



PREFEITURA

**PREFEITURA DE CAMPO LIMPO PAULISTA
DIRETORIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**

AV. ADHERBAL DA COSTA MOREIRA, 255 - JARDIM AMERICA
CAMPO LIMPO PAULISTA - SP, 13231-901
TEL: (11) 4039-8323 | (11) 4039-8369

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO
DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA FÍSICA)

Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente deve seguir as seguintes etapas:

1. Manifestar interesse pela implantação da ondulação e estar ciente dos critérios técnicos e das vantagens e desvantagens, conforme explicações no verso.
2. Definir no verso do croqui anexo, o local onde se pretende implantar o dispositivo, num trecho de 50 metros antes e depois, sendo os dois lados da via.
3. Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODOS os imóveis que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois do local pretendido para implantação do redutor.

Requerente: _____

Endereço Completo: _____

Telefone contato: _____ **E-mail:** _____

Nº Casa	Nome Legível	Nº RG	Concorda com o Redutor?		Assinatura
			Sim	Não	

CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO:

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, o Departamento de Trânsito e Transportes – DTT promoverá com estudos técnicos, onde serão observados os requisitos da Resolução 600/16 do CONTRAN, a qual **“estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas**. Em especial os seguintes itens:

“Art. 5º Para a colocação de ondulações transversais do TIPO A e do TIPO B devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III- Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV – Pavimento em bom estado de conservação;
- V – Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres.”

“Art. 7º § 2º A distância mínima entre ondulações sucessivas em via urbana de sentido duplo de circulação deve ser de 50 metros, e em via urbana de sentido único de circulação e em rodovia, de 100 metros.”

“Art. 10 A implantação de ondulação transversal próxima a uma interseção deve respeitar uma distância mínima de 15 metros do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal, conforme Anexo II.”

“Art. 13 A colocação de ondulação transversal sem permissão prévia da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via sujeita o infrator às penalidades previstas no § 3º do art. 95 do CTB.”

Demais itens avaliados pelo setor técnico:

- Índice de acidentes significativo ou risco potencial de acidentes;
- Contagem veicular;
- Volume de tráfego inferior a 600 veículos por hora durante os períodos de pico, podendo a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via admitir volumes mais elevados, em locais com grande movimentação de pedestres, devendo ser justificados por estudos de engenharia de tráfego no local de implantação do dispositivo.

VANTAGENS E DESVANTAGENS DA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA FÍSICA):

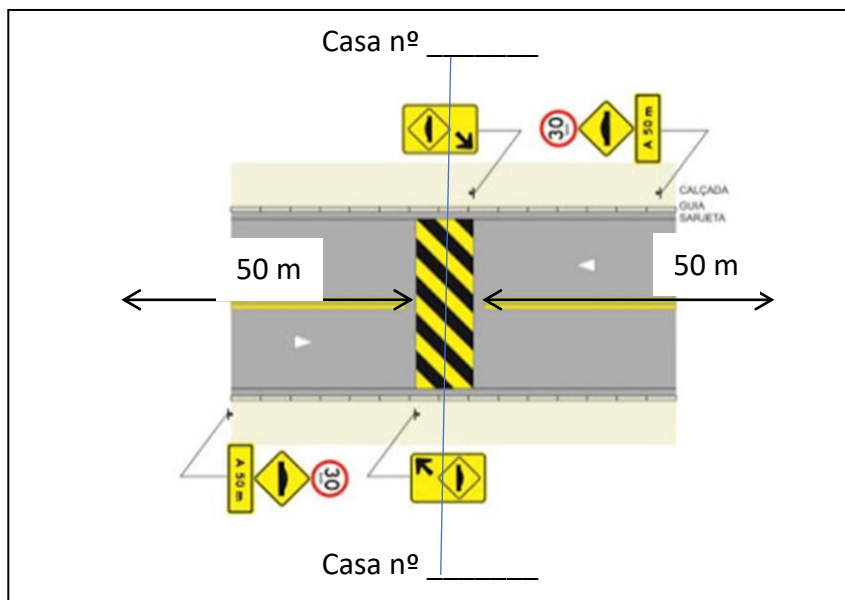
VANTAGENS:

- Pode reduzir o número de acidentes e suas gravidades, quando a causa for o excesso de velocidade;
- Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

DESVANTAGENS:

- Aumento da poluição sonora, com possíveis freadas e arrancadas;
- Aumento de consumo de combustível;
- Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros;
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro / emergência;
- Pode causar trincas e rachaduras nas casas próximas ao redutor.

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA FÍSICA):



Obs.:

A localização pretendida será analisada por um técnico:

- Poderá optar por um local mais adequado;
- Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo do poste de iluminação;
- Distante de: boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.